



ESTUDIO SOCIOECONÓMICO

SITUACIÓN GEOGRÁFICA

Puente Genil se encuentra situado al sureste de la provincia de Córdoba, en pleno centro geográfico de Andalucía, limítrofe con las provincias de Sevilla y Málaga y junto al río Genil, que le da nombre. La ciudad se levanta entre la falda de una colina y un llano, a 171 metros de altura. Cuenta con una población de **30.869 habitantes** (noviembre 2014) y una extensión de su término de 170 Km², que representa el 1,23% del total de la provincia.

Núcleos urbanos secundarios

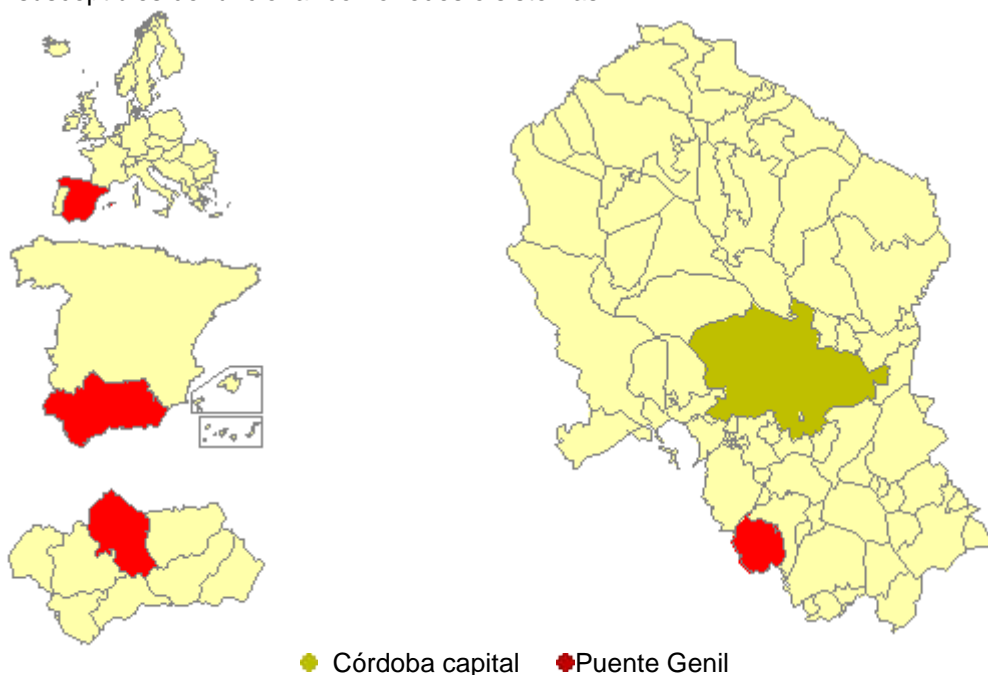
A pesar de que el núcleo principal de la población presenta una centralidad indiscutible, a la estructura territorial de Puente Genil pertenecen las aldeas de El Palomar, Sotogordo, Ribera Baja, Cordobilla, Los Arenales, La Mina y Puerto Alegre.

Posición de Puente Genil en la Ordenación del Territorio Andaluz

Si bien, los Centros Regionales (más de 100.000 hab.), primer nivel del sistema de ciudades andaluz, constituyen los nodos esenciales para la estructuración del territorio de la comunidad, la región cuenta con un conjunto de alrededor de 50 ciudades medias (20.000 / 100.000 hab.) que constituyen un importante eslabón entre los Centros regionales y los ámbitos netamente rurales.

A ese conjunto de ciudades medias, particularidad identificativa del territorio andaluz, respecto a la mayoría de las regiones nacionales y europeas, pertenece Puente Genil. La importancia de estas ciudades reside tanto por la abundancia de fenómenos urbanos existentes de esta naturaleza, y por su distribución equilibrada en el territorio, como por el peso (demográfico y económico) que mantienen en el conjunto regional y la importante acumulación patrimonial (arquitectónica, urbanística o cultural) de muchas de estas ciudades.

De esta forma, las ciudades medias como Puente Genil, deben ser entendidas no como elementos aislados, sino en cuanto a su capacidad de completar estructuras intermedias susceptibles de funcionar como redes o sistemas.



Posición de Puente Genil en su entorno Comarcal

Integrando a Puente Genil en su entorno natural, la Campiña Sur Cordobesa, el municipio se sitúa estratégicamente como frontera entre las provincias de Sevilla, Córdoba y Málaga. Asimismo, su localización es cercana al centro geométrico de la comunidad andaluza. Por tanto, sin tener en cuenta otro tipo de consideraciones, la localización geográfica de la ciudad puede calificarse como óptima.

El área de influencia de Puente Genil se extiende por los municipios de La Rambla, Santaella, Montalbán, Montilla, Aguilar, Monturque, Moriles y Lucena en la provincia de Córdoba; Estepa, El Rubio, Marinaleda, Herrera, Aguadulce, Gilena, Lora de Estepa, Casariche, Badolatosa y La Roda de Andalucía en la provincia de Sevilla y Alameda en la provincia de Málaga, lo que supone una población en torno a los 200.000 habitantes en una superficie de 2.735 km².



Introducción

En líneas generales el desarrollo futuro de un determinado ámbito territorial se fundamenta en la activación y movilización de sus recursos endógenos (humanos tecnológicos, culturales, patrimoniales, etc.) teniendo presente el objetivo prioritario de lograr la mejora de las condiciones de calidad de vida de sus habitantes, así como la garantía de conservación del patrimonio histórico, público y natural (medioambiental) para futuras generaciones.

Sin embargo, la puesta en funcionamiento de todo este tipo de procesos de desarrollo comarcal o municipal exige la coordinación de esfuerzos y de agentes socioeconómicos que posibiliten la optimización de los recursos que posee el territorio. Es precisamente en ese contexto, donde cobra todo su sentido la elaboración de un plan de carácter estratégico que integre tanto las actuaciones y acciones a llevar a cabo, como los instrumentos de apoyo puestos a disposición de los diferentes agentes sociales involucrados en el proceso.

De éste modo se da respuesta a los interrogantes que suelen plantearse normalmente a la hora de movilizar éstos recursos: ¿qué hacer?, ¿cómo hacerlo?, ¿con qué medios? y ¿qué persona o colectivos, instituciones u organismos pueden ayudarme en la realización de ésta tarea?

La información es siempre el primer paso necesario en la planificación y elaboración de estrategias de desarrollo. Todo proceso de estudio e investigación, no sólo auxilia a la toma de decisiones, sino que además tiene un gran efecto de sensibilización y dinamización de la población.

A partir de los datos obtenidos, se logra una valiosa guía para el diseño de estrategias y la implementación de acciones y se integra los distintos sectores productivos, procurando aprovechar las sinergias resultantes de su colaboración, el fortalecimiento de los sectores más débiles, el desarrollo armónico cultural y social así como la participación ciudadana.

Decisivo en el desarrollo de políticas locales es el estudio del entorno global en el cual se integra lo local o regional, ya que allí se producen hechos y se toman decisiones que le afectan directamente. Es decir, el desarrollo local no puede considerarse ajeno a las influencias de las iniciativas de desarrollo provenientes del exterior ni constituir una estrategia autárquica en una economía cerrada, sino que es un componente y un método particular de aproximación dentro de un marco de desarrollo integrado y multisectorial en el que confluyen un conjunto de variables, actores y circunstancias significativamente complejas.

Población

Puente Genil cuenta con una población, a noviembre de 2014 de **30.869 habitantes**, de los que 15.445 son hombres y 15.424 son mujeres. En porcentajes, el 50,03% corresponde a los primeros y el 49,97% a los segundos.

La evolución de la población ha sido de clara expansión hasta los años 50, donde se alcanzaron los 30.656 habitantes. A partir de ese momento se produce un decrecimiento que llegó hasta la década de los 80, cuando empieza a notarse una ligera tendencia ascendente. En el año 2014, se produce un descenso de la población, pasando de los 31.137 habitantes en el año 2013 a los 30.869 antes mencionados. De cualquier forma, Puente Genil sigue ocupando el tercer lugar (después de la capital y Lucena) en número de habitantes.

La densidad de población se sitúa en torno a los 171,34 habitantes por kilómetro cuadrado, lo que viene a triplicar la media provincial.

El motivo de esta gran concentración de población habría que buscarlo en la posición privilegiada del municipio en el centro de Andalucía y equidistante a varias capitales de provincia (Córdoba, Málaga y Sevilla), y en las óptimas condiciones que sus tierras ofrecen para el desarrollo de la agricultura lo que lo sitúan como gran centro socioeconómico de la zona.

Estructura por edad

Para el estudio de la estructura demográfica, es recurso indispensable la estructuración por edad de la población local.

El perfil que adopta la pirámide poblacional es efectivamente piramidal, si bien con una importante modificación: la pirámide se estrecha en la base, mostrando así una reducción importante de la natalidad. Por ello, los tramos más amplios de la pirámide son los situados inmediatamente encima de los infantiles.

De todos los tramos de edad menores de 50 años, el grupo de 0 a 4 es el menos numeroso, ratificando así esta impresión con 1.443 personas. A partir del siguiente grupo, las cifras van aumentando hasta llegar a un máximo entre los 45 y 49 años, cuando la población asciende a un total de 2.432 personas, lo que representa un 7'88% del total de la población de la localidad.

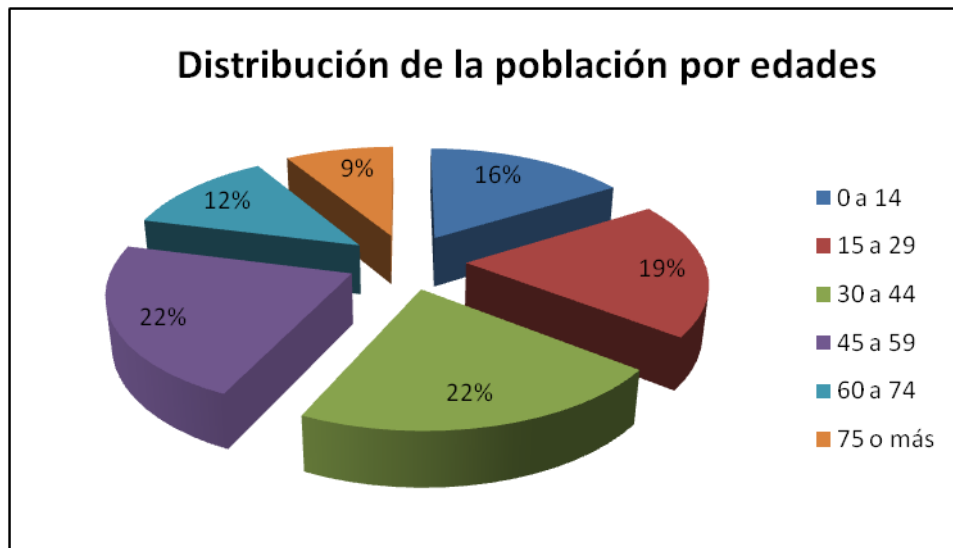
Tras este ensanchamiento, la pirámide experimenta un progresivo y, casi ininterrumpido, adelgazamiento. A partir del grupo de 45 a 49 años las cifras de las distintas series van descendiendo paulatinamente, a excepción del grupo de edad más avanzada. A partir del grupo de edad comprendida entre 55 y 59 años se producen los mayores descensos en la población.

Estos parámetros se recogen en el siguiente cuadro:

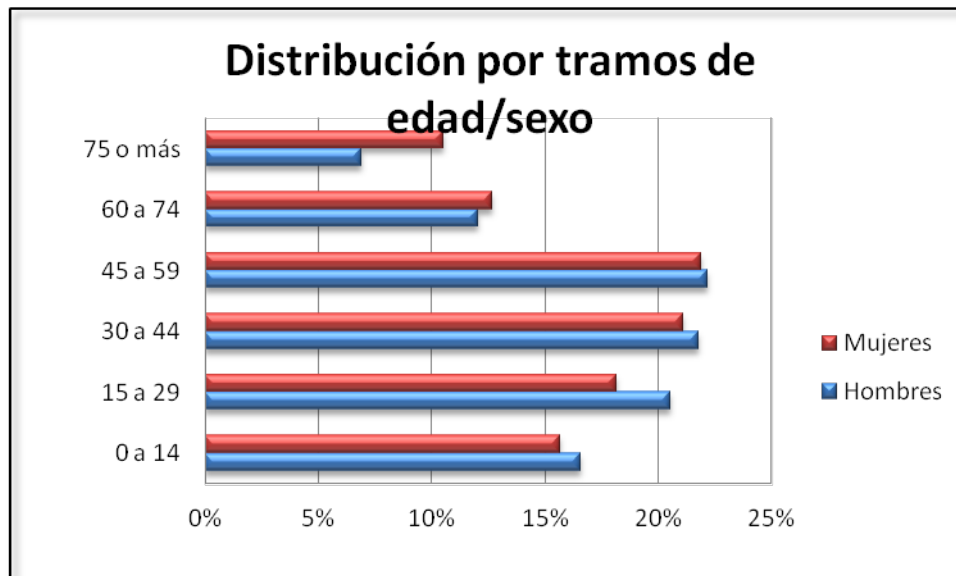
Tramos de Edad	Hombres	% Hombre	Mujeres	% Mujeres	Habitantes	% Hab.
0 a 4	758	5,63%	685	5,21%	1443	5,42%
5 a 9	927	5,95%	893	5,51%	1821	5,73%
10 a 14	876	5,75%	839	5,45%	1715	5,60%
15 a 19	944	6,44%	835	5,67%	1779	6,05%
20 a 24	1136	7,47%	999	6,47%	2135	6,97%
25 a 29	1092	7,04%	970	6,56%	2062	6,80%
30 a 34	1120	7,19%	1027	6,68%	2147	6,94%
35 a 39	1118	7,24%	1096	7,18%	2214	7,21%
40 a 44	1124	7,47%	1135	7,47%	2259	7,47%

45 a 49	1205	8,31%	1227	8,28%	2432	8,30%
50 a 54	1177	7,28%	1205	7,36%	2382	7,32%
55 a 59	1045	5,92%	941	5,38%	1986	5,65%
60 a 64	696	4,28%	686	4,42%	1382	4,35%
65 a 69	590	3,96%	665	4,18%	1255	4,07%
70 a 74	572	3,09%	600	3,73%	1172	3,41%
75 a 79	408	2,95%	535	4,05%	943	3,50%
80 o más	657	4,03%	1086	6,39%	1743	5,21%
Totales	15445	100,00%	15424	100,00%	30869	100,00%

Fuente: Observatorio Argos Junta de Andalucía



Fuente: Elaboración Propia. Padrón Municipal



Fuente: Elaboración Propia. Padrón Municipal

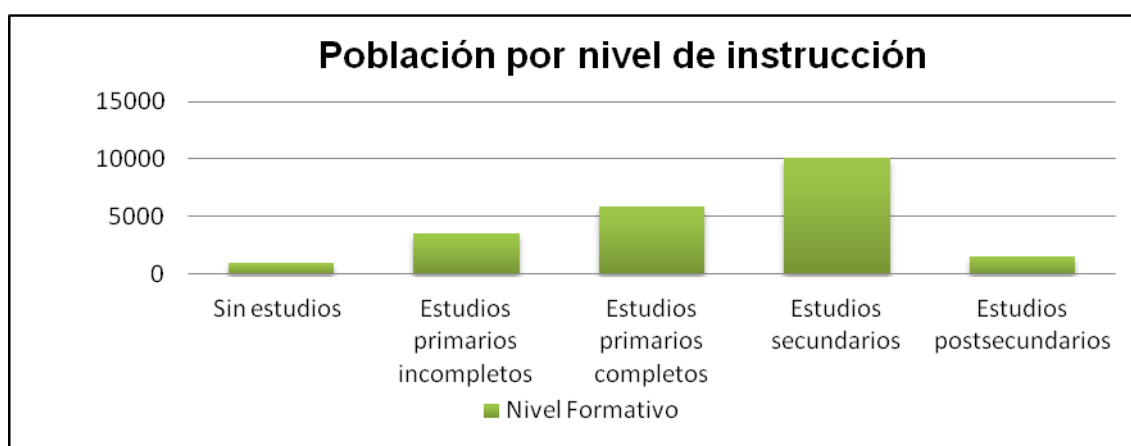
Según el informe estadístico trimestral publicado por el Observatorio Argos, la tasa de juventud se sitúa en un 13'02%, más de un punto porcentual por encima de la media provincial y autonómica. El índice de maternidad es también superior: 22,36 % para Puente Genil, situándose en 20,78 % y 21,80 % en la provincia y en Andalucía, respectivamente. Por su

parte, el índice de vejez es de 16´19 %, menor que la media provincial que es 17,82% y por encima de la media autonómica 15,65%.

Nivel de instrucción

El nivel de instrucción de la población del municipio se distribuye en las siguientes categorías generales:

Nivel Formativo	Hombre	Mujer	Total	%
Sin estudios	227	747	974	4,42
Estudios primarios incompletos	1589	1936	3525	15,99
Estudios primarios completos	2933	2952	5885	26,7
Estudios secundarios	5251	4874	10125	45,94
Estudios postsecundarios	754	779	1533	6,95



Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

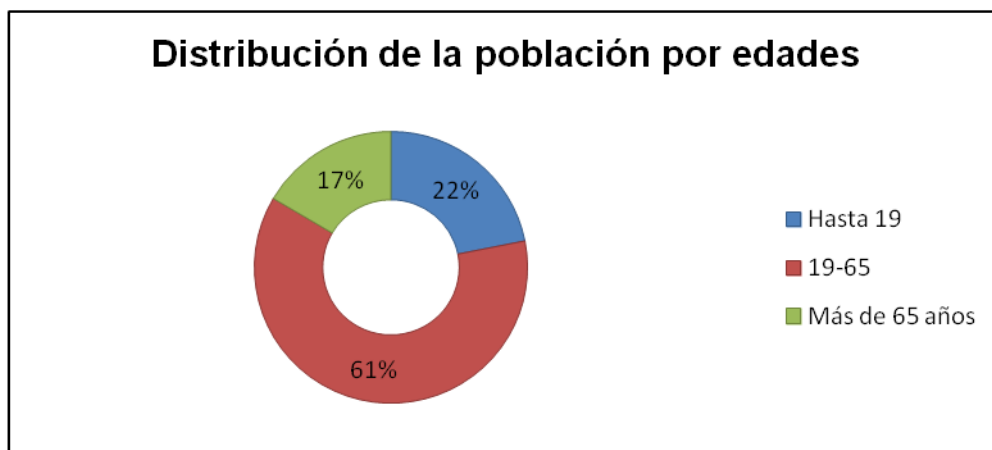
La mayor parte de la población tiene estudios secundarios (45,94 %) siendo el porcentaje de población que posee una instrucción elemental inferior de 20,41 % (si aglutinamos población con estudios primarios incompletos y sin estudios).

MERCADO DE TRABAJO

Población Activa

Puente Genil cuenta con una población de hecho que asciende a un total de **30.869** habitantes. La **población potencialmente activa (PPA)** del municipio se sitúa en **18.999** habitantes, lo que supone un **61´55%** sobre el total.

El número de personas con más de 65 años representa el **16,56%** de la población, mientras que las personas hasta 19 años representan el **21,89 %**. El tramo de edad entre 19 y 65 años lo comprende el 61´55 % de la población total.



Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

Población ocupada

La población ocupada representa el 47,75% del total de la población, alcanzando la cifra de 14.739 habitantes

Población desempleada

La cifra total de desempleados en el municipio de Puente Genil a noviembre de 2014, se sitúa en 3.438, de los que 1.881 son mujeres y 1.557 hombres. El total de desempleados ha descendido de un ejercicio a otro en un 5,65%, respecto a noviembre de 2013, que se situaba en 3.644.

La distribución del número de parados muestra una mayoría femenina, pues se sitúa en el 54,71% frente al 45,29% masculino. La distancia de la tasa de paro masculina con la femenina representa una diferencia de 9,42%. El paro pontanés afecta en mayor medida a mujeres, si bien, ha disminuido del mes de octubre a noviembre del 2014, pasando de 1.988 a 1.881 mujeres desempleadas. En relación a los hombres, éste ha disminuido considerablemente pasando de 1.690 a 1.557 desempleados.

La **tasa de desempleo** femenina es más alta que la masculina en todos los tramos de edad, excepto en el tramo de mayores de 45 años que afecta más a hombres.

La **tasa de paro** para ambos sexos es de 18,10% a fecha de noviembre de 2014. Ha sufrido un ligero descenso con respecto al año anterior, ya que ésta se situaba en 19,78%.

Los datos de desempleo expuestos proceden del registro del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE).

Total desempleados noviembre 2014

Hombres	Mujeres	Total
1.557	1.881	3.438

Fuente: Elaboración Propia. Datos SEPE

Demandantes no ocupados y su situación noviembre 2014

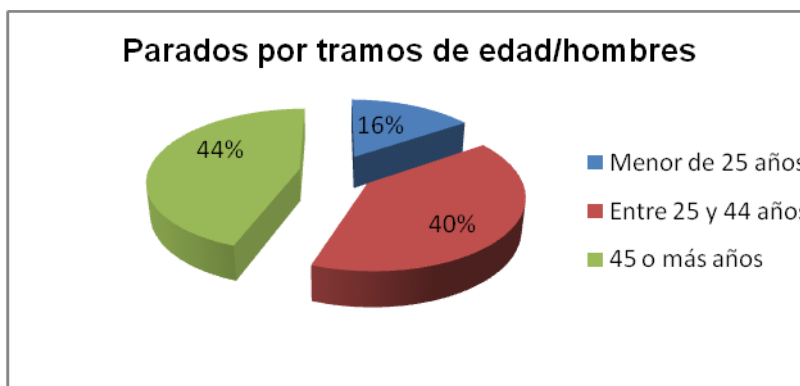
Personas Paradas	3.438
Trabajadores Eventuales Agrarios Subsidiarios	685
Otros Demandantes no ocupados	137

Fuente: Elaboración Propia. Argos

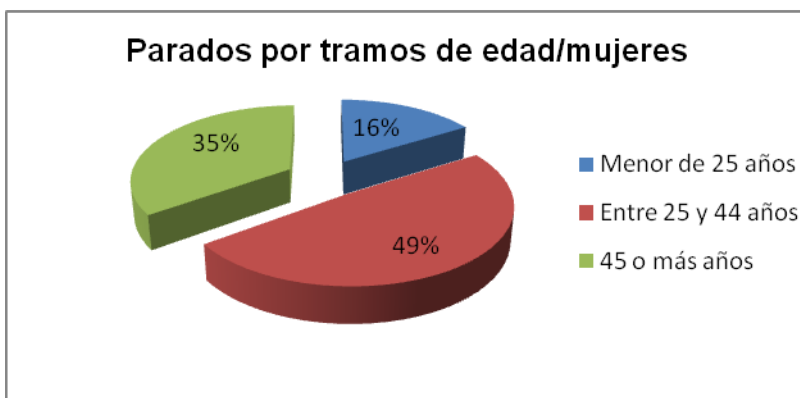
Las personas paradas están comprendidas en los siguientes **grupos de edad y sexo**.

	Hombres	Mujeres
Menor de 25 años	242	305
Entre 25 y 44 años	622	919
45 o más años	693	657
Total	1.557	1.881

Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos



Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos



Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

La mayor parte de los parados llevan demandando empleo por un período mayor a 12 meses; el número de demandantes de menos o igual a 3 meses también es bastante elevado, como se observa en la siguiente tabla:

Duración	Paro Registrado	Porcentaje
Menos o igual a 3 meses	1063	30,92%
De 3 a 6 meses	475	13,82%
De 6 a 9 meses	283	8,23%
De 9 a 12 meses	258	7,50%
Más de 12 meses	1359	39,53%

Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

Los datos del Servicio Andaluz de Empleo (Argos noviembre 2014) permiten avanzar en el análisis de otras circunstancias que describen la situación de los desempleados/as de Puente Genil. Es el caso del **nivel de instrucción**, el porcentaje de población parada que no tienen los Estudios Primarios Finalizados es del 32,17%. La mayoría de los desempleados/as de la localidad posee Estudios Secundarios con un 46,42 % y el resto de categorías, como se puede ver en la siguiente tabla, resultan minoritarias.

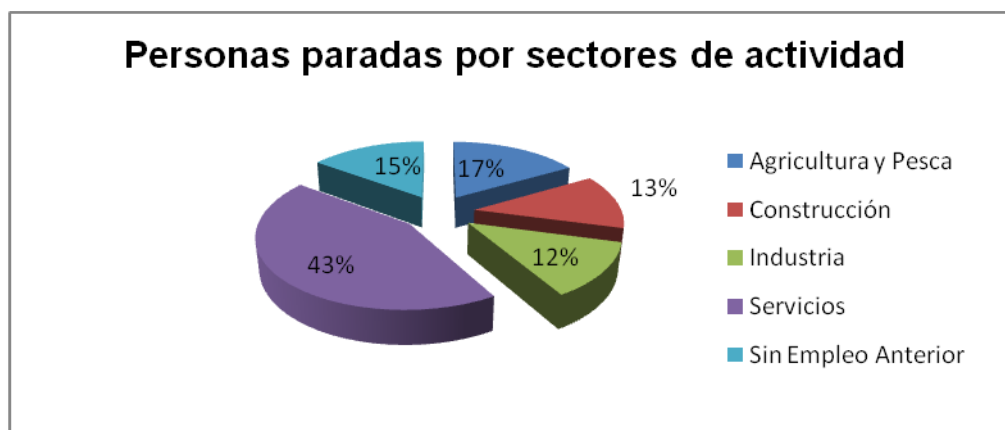
Nivel	Paro Registrado	Porcentaje
Sin Estudios	76	2,21%
Estudios Primarios Incompletos	1106	32,17%
Estudios Primarios Completos	189	5,50%
Estudios Secundarios	1596	46,42%
Estudios Postsecundarios	471	13,70%
TOTAL	3438	100 %

Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

Los datos del SAE (Argos) permiten conocer también los sectores y secciones de actividad donde han trabajado con anterioridad los parados/as, siendo el sector servicios el que presenta un mayor porcentaje. En el caso de las personas paradas a noviembre 2014, los **sectores de actividad** dónde han trabajado anteriormente las personas desempleadas se distribuyen de la siguiente manera:

Sector	Paro Registrado	Porcentaje
Agricultura y Pesca	572	16,64%
Construcción	431	12,54%
Industria	426	12,39%
Servicios	1496	43,51%
Sin Empleo Anterior	513	14,92%

Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos



Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

Las **ocupaciones** más demandadas por las personas desempleadas en Puente Genil en 2014, son las siguientes:

Ocupación	Paro Registrado	Porcentaje
Ocupaciones militares	1	0,03%
Dirección de empresas y Administración Pública	11	0,32%
Técnicos y Profesionales Científicos e Intelectuales	233	6,78%
Técnicos y Profesionales de Apoyo	248	7,21%
Empleados de Tipo Administrativo	354	10,30%
Trabajadores de los Servicios de Restauración, Personales, Protección y Vendedores de los Comercios	713	20,74%
Trabajadores Cualificados en la Agricultura y en la Pesca	309	8,99%
Artesanos y Trabajadores Cualificados de Industrias Manufactureras, Construcción, Minería, excepto Operadores de Instalaciones y Maquinaria	527	15,33%
Operadores de Instalaciones y Maquinaria y Montadores	229	6,66%
Trabajadores No Cualificados	813	23,65%

Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

En conclusión, el paro en Puente Genil presenta las siguientes **características**:

- Afecta más a mujeres que a hombres,
- Un 39,53% de los parados llevando demandando empleo más de un año.
- Los tramos de edad con mayor incidencia de paro son los comprendidos entre los 25 y 44 años para las mujeres y el tramo de edad de más de 45 años para los hombres.
- En el último año el paro ha disminuido respecto a la tendencia que se mostraba en años anteriores.

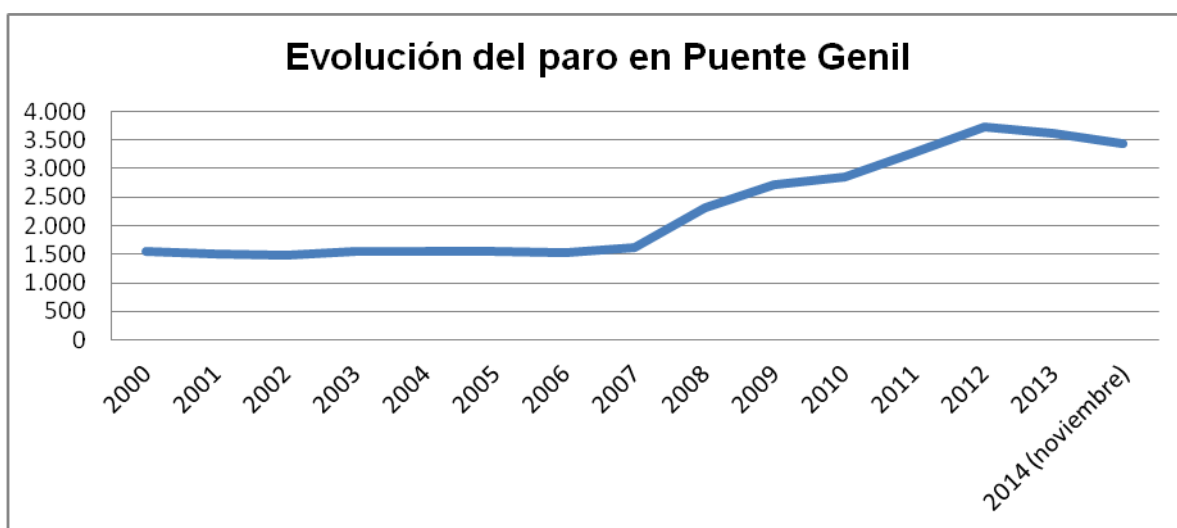
Destaca el alto porcentaje de trabajadores no cualificados que junto al grupo de los trabajadores de los servicios de restauración y al de los artesanos y trabajadores cualificados de industrias manufactureras y construcción alcanzan prácticamente el 60% de los demandantes de empleo.

Si se analiza el tiempo que los trabajadores llevan demandando empleo, los niveles son similares a los de la provincia: En Córdoba, el 39,08% lleva más de un año solicitando trabajo (39,53% en Puente Genil) y el 30,00 % lo hace desde 3 o menos meses (29,53 % en Puente Genil).

Por niveles de estudio la situación es parecida. En la provincia, el 69,25% de los parados tienen estudios secundarios (48,29% Puente Genil), el 17,17% postsecundarios (14,03% Puente Genil) y el 8,40% no han finalizado los primarios (30,07% en Puente Genil).

Evolución del paro registrado en Puente Genil

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 (noviembre)
1.545	1.507	1.484	1.541	1.547	1.559	1.534	1.611	2.308	2.725	2.846	3.279	3.718	3.618	3.438



Fuente: Elaboración Propia. Datos SEPE

Introducción

Puente Genil es uno de los municipios más industrializados de la provincia de Córdoba, en cuya estructura productiva predominan las industrias derivadas de la actividad agroalimentaria tales como fabricación de aceite de oliva, pastelería industrial, conservas vegetales y frutales (especialmente su famoso dulce de membrillo), producción de vino (fino), etc. También son de gran importancia las industrias de productos para la construcción.

En los últimos años se ha experimentado en la localidad un fuerte crecimiento del sector dedicado a las iluminaciones eléctricas, abarcando gran parte de la facturación nacional. Existen también otras ramas industriales como la construcción del mueble y la madera, cerámica, electromecánicas, fabricación de maquinaria de manipulación y elevación, productos químicos y jabones, empresas textiles, empresas de distribución y logística, etc. De igual modo, aún perduran trabajos artesanales como la fundición de bronce, madera, marquetería, hojalatería, taracea, alfarería y bordados.



Los principales aprovechamientos agrícolas del municipio son el olivar, el viñedo y el membrillo. Aunque las principales plantaciones de membrillo se localizan en distintos puntos de la geografía nacional, el peso económico sobre la actividad productiva de Puente Genil radica en la industria de transformación asociada a éste fruto.

La superficie total que ocupa el olivar en la zona es de 9.927 has, lo que equivale a un 64,73% del total de las tierras labradas. La gran mayoría de la producción se destina a la obtención de aceite.

La superficie de viñedo cultivada en la zona asciende a 366,08 has, lo que supone aproximadamente el 2,3% de la superficie cultivada en Puente Genil se dedique a éste cultivo. El clima cálido y seco y la tipología de los suelos contribuyen en gran medida a la obtención de vinos de excelente calidad.

Actividad económica

Según el censo de Actividades Económicas, el resumen global de actividades desarrolladas en el municipio es el siguiente:

Sector	Municipio	% Municipio	Provincia	% Provincia	Andalucía	% Andalucía
Construcción	184	8,83%	5067	9,38%	52071	9,60%
Industria	265	12,72%	5901	10,93%	38180	7,04%
Servicios	1635	74,45%	43041	79,69%	451.982	83,36%
Total	2084	100%	54009	100%	542.233	100%

Fuente: Elaboración Propia. Observatorio Argos

Como podemos ver, el sector servicios es el que predomina considerablemente con respecto a los otros dos sectores, con un porcentaje del 74,45%. Como dato informativo, en la provincia y en toda Andalucía también es el que predomina con unos porcentajes de 79,69 % y 83,36 % respectivamente.

Puente Genil es fundamentalmente un municipio comercial y de servicios, siendo además una de las localidades más industrializadas de la provincia de Córdoba.

En los últimos años se viene produciendo un importante proceso de “terciarización” de la economía local. Es de destacar la importancia del sector servicios, en el que destacan por mayor orden de importancia el comercio al por menor, comercio al por mayor, restauración, bares y reparaciones en general.

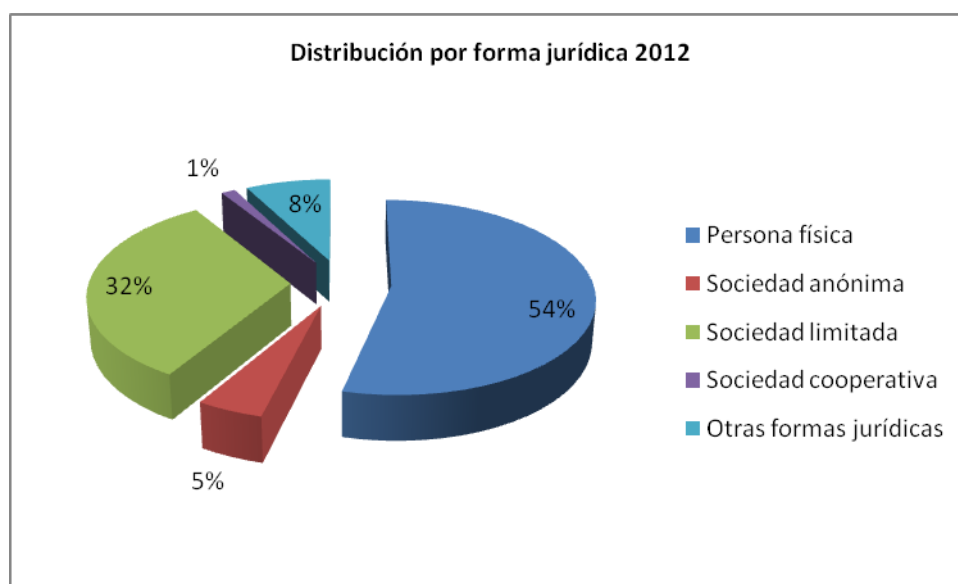
Demandantes por sector de actividad económica

Sector	Hombre		Mujer	
	Demandantes	Porcentajes	Demandantes	Porcentajes
Agricultura y Pesca	742	29,19%	1340	36,34%
Construcción	521	20,50%	422	11,45%
Industria	293	11,53%	239	6,48%
Servicios	729	28,68%	1213	32,90%
Sin empleo anterior	257	10,11%	473	12,83%
Total	2542	100%	3687	100%

Fuente: Elaboración propia. Argos

Los datos que reflejan esta tabla muestran que el sector de Agricultura y Pesca y el sector Servicios son los más demandados tanto por hombres como mujeres. Vemos que el menos demandado en las mujeres es el sector industria, mientras que en los hombres la cifra que alcanza el porcentaje menos demandado es “sin empleo anterior”.

Forma jurídica	2012	%	2011	%
Persona física	1.128	53,92	1.158	54,78
Sociedad anónima	98	4,68	90	4,26
Sociedad limitada	677	32,36	662	31,32
Sociedad cooperativa	27	1,29	33	1,56
Otras formas jurídicas	162	7,75	171	8,08
Total	2092	100	2114	100



Superficie Industrial

Los polígonos industriales son el resultado de una ordenación urbanística que ha ido acompañada de una dotación infraestructural previa y son zonas bien preparadas para la instalación de empresas industriales que ahorran parte de los costes y trámites iniciales.

Las zonas industriales son, en algunos casos, áreas surgidas de la concentración de establecimientos de forma espontánea sin la exigencia de previa ordenación y calificación del suelo.

El asentamiento de una actividad industrial en un territorio exige una fuerte inversión inicial para acondicionar la zona y dotarla de las infraestructuras necesarias. Parece bastante probable que una mayor inversión en industria y un aumento de la actividad industrial lleva aparejado un incremento de los niveles de renta y de empleo. Corresponde a la iniciativa pública dotar de los medios necesarios (equipar de infraestructura, habilitar polígonos industriales, servicios complementarios...) para atraer la iniciativa privada.

En éste sentido, Puente Genil cuenta con una gran tradición industrial desde finales del siglo pasado. Posee una buena infraestructura de suelo industrial, con una superficie total de 1.108.306 metros cuadrados de los que 764.274 son metros útiles, dotada con todos los servicios, equipamientos sociales, deportivos y amplias zonas verdes.

Estas superficies distribuidas en seis polígonos y una zona industrial en torno al núcleo urbano de la población, con buenas vías de comunicación hacia el resto del territorio andaluz y nacional, son las siguientes:

- 1. P.I. San Pancracio**, construido en 1987 con una superficie total de 452.200 metros cuadrados. La nueva ampliación prevista en el polígono aumentará el parque industrial en un área de 322.500 m², de los cuales, 220.783 m² corresponden a parcelas útiles.
- 2. P.I. Las Acacias**, construido en 1998 para uso predominantemente comercial y con una superficie de 61.300 metros cuadrados.
- 3. P.I. Las Flores**, construido en 2001 para uso comercial, cuenta con una superficie de 39.105 metros cuadrados.
- 4. P.I. Huerto del Francés**, situado al norte del núcleo urbano de Puente Genil, en el cruce entre las carreteras de Aguilar y Lucena, ocupa una superficie de 336.396 metros cuadrados, siendo uno de los de mayor superficie de la provincia, lo que unido a su privilegiada situación (cercano a estación de ferrocarril y AVE y junto a las autovías A-309 y A-340) hacen del mismo un lugar ideal para la implantación de cualquier actividad relacionada con la industria, la agricultura o la distribución.
- 5. P.I. Los Arcos**, de reciente creación está ubicado junto al P.I. Huerto del Francés con una superficie total de 56.942,20 metros cuadrados.
- 6. P.I. El Silo y Las Ventas**, situados frente al Polígono de Las Flores, en fase de ejecución y de uso eminentemente comercial.

CARACTERIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES Y EL TRANSPORTE

Comunicaciones por carretera

Puente Genil cuenta con una renovada red de comunicaciones que permiten, tanto su conexión con las principales vías europeas como el acercamiento e integración con los núcleos cercanos del entorno. Y ello a pesar de que no discurren carreteras nacionales por su término municipal, aunque sí por los colindantes.

Las principales vías de entrada a la ciudad son las siguientes:

- **Carretera Autonómica A-309:**

Da entrada a la ciudad por su parte norte, y es la utilizada por los ciudadanos de Aguilar de la Frontera, Espejo, Fernán-Núñez, Montalbán de Córdoba, Montemayor, Montilla y La Rambla, para acceder a Puente Genil.

- **Carretera Autonómica A-340: Futura Autovía Estepa-Guadix (en obras).**

Posibilita el acercamiento, tanto de municipios pertenecientes al área Norte de influencia, como del área Sur, Al respecto, las poblaciones que recorren esta vía en su desplazamiento a Puente Genil son las siguientes:

- ✓ Área Norte de influencia: Cabra, Lucena, Monturque y Moriles.
- ✓ Área Sur de influencia: Aguadulce , Encinas Reales, Estepa, Gilena, Herrera, Lora de Estepa, Marinaleda, Osuna, Pedrera y El Rubio.

Con la conversión a autovía de esta carretera supondrá un gran salto cualitativo en las comunicaciones en Puente Genil ya que supondrá la conexión directa de Puente Genil con la A-45. Córdoba-Antequera.

Nos comunica con el Este de Andalucía por autovía y nos deja en unas condiciones inmejorables a 16 km. de la A-92, a 20 km. de la A-45.

- **Carretera Autonómica A-379:**

Tiene un recorrido de norte a sur por el área de estudio, comunicando con Puente Genil a los habitantes de Santaella, integrada en el área Norte de influencia, y de Benamejí, Casariche, Fuente de Piedra, Palenciana y Roda de Andalucía, todos ellos pertenecientes al área Sur de influencia.

- **Carretera Autonómica A-92:**

La Autovía A-92 que une Sevilla y Granada y enlaza con la autovía de Málaga está a tan sólo 16 Km. del casco urbano de la villa, por lo que las comunicaciones con estas ciudades son inmejorables.

- **Carretera Comarcal CO-9039:**

Únicamente comunica a Puente Genil con la población de Badolatosa, perteneciente al área Sur de influencia.

- **Carretera Comarcal CO-329:**

La carretera comarcal C-329 une Puente Genil con la vecina localidad de Aguilar, distante a 16 Km, lugar donde se realiza el enlace con la Autovía Córdoba-Antequera.

Comunicaciones ferroviarias

- **Red Convencional**

En materia ferroviaria, nuestra localidad es históricamente una de las ciudades con más tradición, conectando Puente Genil con la capital de España (Madrid) con Málaga y el resto de España.

Este recurso es especialmente importante para el transporte de mercancías ya que es el medio con más futuro al ser el más ecológico y sostenible y por el enorme volumen de mercancías que puede transportar. Esto lo convierte en la infraestructura más interesante para establecimientos de grandes empresas en nuestra localidad.



▪ Alta Velocidad (AVE)

En diciembre de 2006 ha sido inaugurada una Estación de Viajeros del tren de Alta Velocidad Española (AVE) en Puente Genil, debido a la inmejorable situación de la Villa como cabeza de comarca natural de muchas localidades vecinas y sobre todo por las posibilidades de desarrollo económico de la zona.

La llegada a Puente Genil de la Alta Velocidad ferroviaria significa, sin duda, una importante oportunidad de desarrollo para la Ciudad y comarca.

La nueva estación AVE de Puente Genil, tiene como función prestar servicios de viajeros a la población de una amplia comarca de municipios de las provincias de Córdoba y Sevilla: además de Puente Genil, Herrera, Lucena, Estepa, Pedrera, Osuna, etc...

Su acceso por carretera se efectúa mediante un enlace diseñado desde la A-340 que conectará con la nueva autovía Estepa-Guadix que pasará a pocos metros.

Su infraestructura se compone de cuatro vías de ancho internacional (UIC) y dos andenes de 400 metros de longitud y 6 metros de ancho, provistos de marquesinas de estructura metálica de 200 metros.

La estación dispone junto a su entrada principal de un aparcamiento para vehículos en superficie, con una capacidad de 250 plazas protegidas por marquesinas. A éste equipamiento se unen los habituales de estacionamiento de autobuses y parada de taxis y una zona destinada a parada momentánea.

Líneas regulares de autobuses

La comunicación mediante autobuses es muy importante en Puente Genil, ya que comunica los siguientes municipios colindantes: Aguilar de la Frontera, Benamejil, Cabra, Carcabuey, Córdoba, El Tejar, Estepa, Fernán Núñez, Granada, Iznájar, Jauja, La Rambla, Linares, Llanos del Don Juan, Lucena, Madrid, Málaga, Montalbán, Montemayor, Monturque, Moriles, Priego, Rute, Sevilla, Palenciana, Zambra, etc.

La existencia de una nueva estación-apeadero de autobuses ha supuesto dotar de un mejor servicio a los usuarios del transporte por carretera al ofrecer servicios que antes no existían y centralizándose en un único punto todas las líneas de autobuses que recogen pasajeros en Puente Genil. Está situada en pleno casco urbano.